

Gazeta F1 România



Gazeta F1 România

Spa

de către Spider

Formula 1 ajunge din nou la preaiubitul “Circuit de Spa-Francorchamp” situat în satul Francochamp. De aici vine Francochamp dar Spa de unde vine? La 8 km depărtare se află un oraș numit Spa și da, dacă vă întrebați, are de a face cu spaurile, de la acest oraș își trag ele numele. Acest circuit este unul din cele mai vechi circuite de cursă din lume și printre cele mai vechi încă în folosință. Această ediție a gazetei va fi dedicată acestui circuit.

În 1920 Jules de Thier deținătorul ziarului “La Meuse” căuta un loc pentru a găzdui o cursă. Împreună cu Henri Langlois Van Ophem, directorul clubului regal de automobile al Belgiei s-au decis că drumurile care unesc Francochamp, Maledy și Stavelot fac un circuit de cursă bun lung de aproape 15 km. În 1921 prima cursă de pe noul circuit era gata, numai că s-a ivit o problemă. În cursă s-a înregistrat ca participând decât o singură mașină. În 1922 a avut loc prima cursă și inaugurarea cursei de 24 de ore de la Spa a avut loc în 1924, doar un an după cursa de la 24 de ore de la Le Mans găzduind pentru prima oară un mare premiu în 1925, care surprinzător nu era al Belgiei ci al Europei. Șapte mașini au intrat în acest Mare Premiu care a fost câștigat de Antonio Ascari(a nu fii confundat cu campionul mondial Ascari). În 1939 Spa a suferit o mare modificare la unul dintre viraje care a dus la crearea unui viraj care cel mai probabil e cel mai cunoscut dintre toate virajele de pe acest mare pământ. În mod original era doar un viraj de stânga după acul de păr La Source dar în 1939 a fost adăugat un viraj de dreapta în mijlocul urcări spre dreapta Kemmel creând complexul Eau Rouge-Raidillon.



Gazeta F1 România

Începând cu 1 septembrie 1939 a început un eveniment minor numit Al Doilea Război Mondial, Belgia a fost invadată și din cauza ruinări financiare adusă de acest război motorsportul a luat o pauză generală de câțiva ani.

Începând cu 1947 Spa-Francochamps și-a reluat activitatea și a continuat în această formă până în 1970 când pentru ultima oară Formula 1 va participa pe această configurație de 14 km. Spa-Francochamps ca orice circuit vechi nu prea a fost creat cu norme de siguranță în minte. Unele circuite au reușit să se adapteze mai bine (Silverstone), destul de decent (Monza) sau foarte prost (Spa). Doar uitativă la Eau Rouge-Raidillon care încă a rămas. De ar veni cineva cu acest viraj să-l propună pentru o nouă pistă ar fi dat afară în suturi și concediat pe loc. Problema pentru Spa este că nici nu prea au ce face, trebuind literalmente să mute munții pentru a face circuitul mai sigur. Modificarea reliefului natural este un lucru destul de costisitor și ținând cont de situația materială precară a circuitului de care vom vorbi mai târziu, nici nu se pune vorba de așa ceva. După restrângerea circuitului și multe modificări aduse lui, în 1979 a fost inaugurat configurația de 7 km a Spa-Francochamps. Linia de start a fost mutată mai în spate înainte de La Source. Totuși Spa rămâne unul din cele mai periculoase circuite având o nouă fatalitate cam la fiecare cinci ani.

Spa și în configurația de 7 km rămâne un circuit foarte rapid cu aproximativ 70% din tur fiind petrecut cu acceleratorul la podea, umpic mai puțin față de Monza unde este aproximativ 75%. De asemenea are și cea mai mare schimbare de altitudine, 102 metri între cel mai de jos și cel mai sus punct al circuitului, circuitul luând forma reliefului în care se află.

Spa-Francochamps sună ca un circuit de vis dar totuși din 2026 intră într-un ciclu bianual pe calendarul F1. De ce un circuit așa de iubit nu rămâne o parte permanentă a calendarului? Răspunsul este banal. Marele Premiu nu e finanțat de către statul Belgian. Spa trebuie să reușească să iasă pe plus cu toate cheltuielile la sfârșitul zilei. Adăugând costul mare de întreținere, numărul mic de locuri pentru spectatori, faptul că este în mijlocul pădurii Ardennes și este extrem de greu de ajuns

Gazeta F1 România

acolo duce ca Spa să iasă pe minus, chiar dacă au a doua cea mai mică taxă de participare.

Rubrica toci-roților

Eau Rouge se referă doar la primul viraj de stânga din complexul Eau Rouge-Raidillon.

1. În vechia configurație se afla un viraj Masta Kink care din cauza denivelărilor și vitezei mare, mașinile uneori zburau din acel viraj.
2. Pe acest circuit se ține o cursă de 25 de ore numită “Spa 25 Hours VW Fun Cup” în care toate mașinile sunt VW Beetle.
3. La Spa în ani 20 s-a experimentat a concura în ambele sensuri dar în sensul acelor de ceasornic a câștigat deoarece în mod invers Eau Rouge-Raidillon e o coborâre extrem de periculoasă.
4. Spa este considerat bântuit de uni localnici.

Meme-urile săptămâni



Gazeta F1 România



“Trust me bro, this is our year” squad



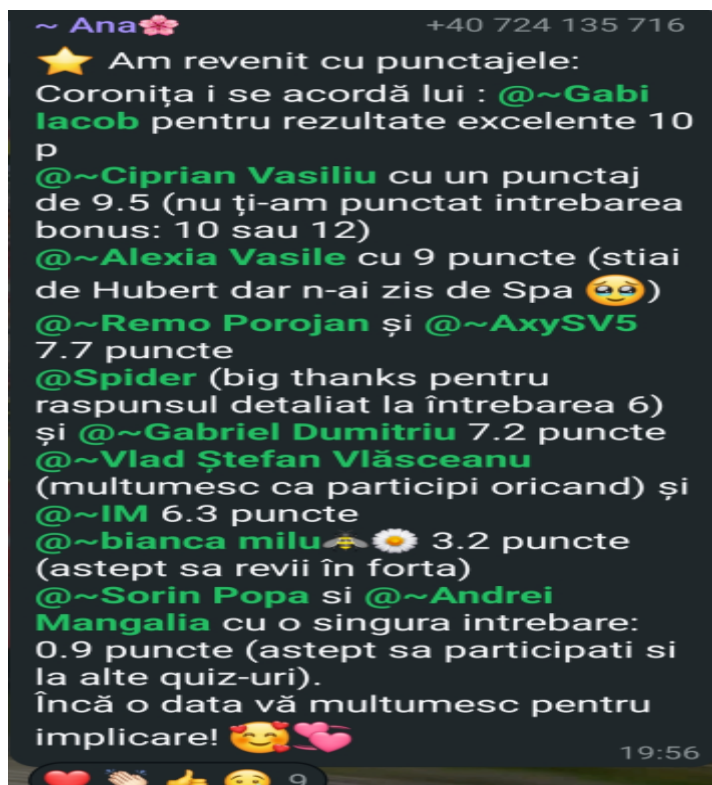
Rezultate teste

Grand prix:



Gazeta F1 România

Gasly:



Predicțiile comunității

Pentru pole în calificările pentru sprint comunitatea a prezis:

1. 26,1% au prezis Norris și de asemenea tot la fel de mulți Leclerc
2. 17,4% au prezis Hamilton
3. La egalitate cu 13% din voturi Verstappen cu Piastri
4. 4,3% au prezis Antoneli

Pentru câștigătorul sprintului comunitatea a prezis:

1. La egalitate cu 26,1% din voturi Piastri cu Hamilton
2. 17,4% Norris
3. La egalitate 13% Leclerc și Verstappen
4. 4,3% Antoneli

Pentru pole în cursă comunitatea a prezis:

1. 39,1% Piastri

Gazeta F1 România

2. 26,1% Norris
3. 13% Leclerc
4. La egalitate cu 8,7% Verstappen și Hamilton
5. 4,3% Antoneli

Pentru câștigătorul cursei comunitatea a prezis:

1. 26,1% Piastri
2. La egalitate cu 17,4% din voturi Leclerc, Verstappen, Hamilton și Norris
3. 4,3% Antoneli

La întrebarea: „Cum credeți că va fi afectată cursa de ploaie?” comunitatea a răspuns:

- 39,1% au zis că va fi steag roșu
- 69,6% au zis că va fi adus SC pe circuit
- 34,8% au zis că cursa va începe mai târziu decât ora plănuită
- 4,3% a zis că nu va fi afectată

La întrebarea: „Câte monoposturi credeți că termină?” s-a răspuns:

1. 56,5% 16-17
2. 17,4% 14-15
3. La egalitate cu 13% din voturi, sub 14 și 18-19

La întrebarea: „Cursa se va termina după?” comunitatea a răspuns

1. 91,3% că se va termina după numărul complet de tururi
2. La egalitate cu 4,3 s-a răspuns că după limita de 2 ore sau cea de 3 ore

La întrebarea: „Mercedes sau Ferrari va fi în față în campionatul pentru constructori?” comunitatea a răspuns:

1. 63,6% Ferrari
2. 36,4% Mercedes

Pentru numărul de pitstop-uri comunitatea a prezis:

1. 73,9% două opriri

Gazeta F1 România

2. 17,4% trei opriri
3. La egalitate cu 4,3% o oprire și mai mult de 3 opriri

De la predicțiile pentru Hungaroring o să lasăm o casetă pentru a scrie un mesaj pe care doriți să-l vedeți publicat în următoarea ediție a gazetei (bineînțeles dacă se dorește acest lucru) și va fi publicat mesajul celui ce a avut cele mai multe predicții corecte(nu se acceptă mesaje cu limbaj licențios și texte jignitoare).

Sărbătoriți săptămâni:

Pe 24.07.2025 a fost ziua onomastică a tuturor celor ce îi cheamă Cristian.

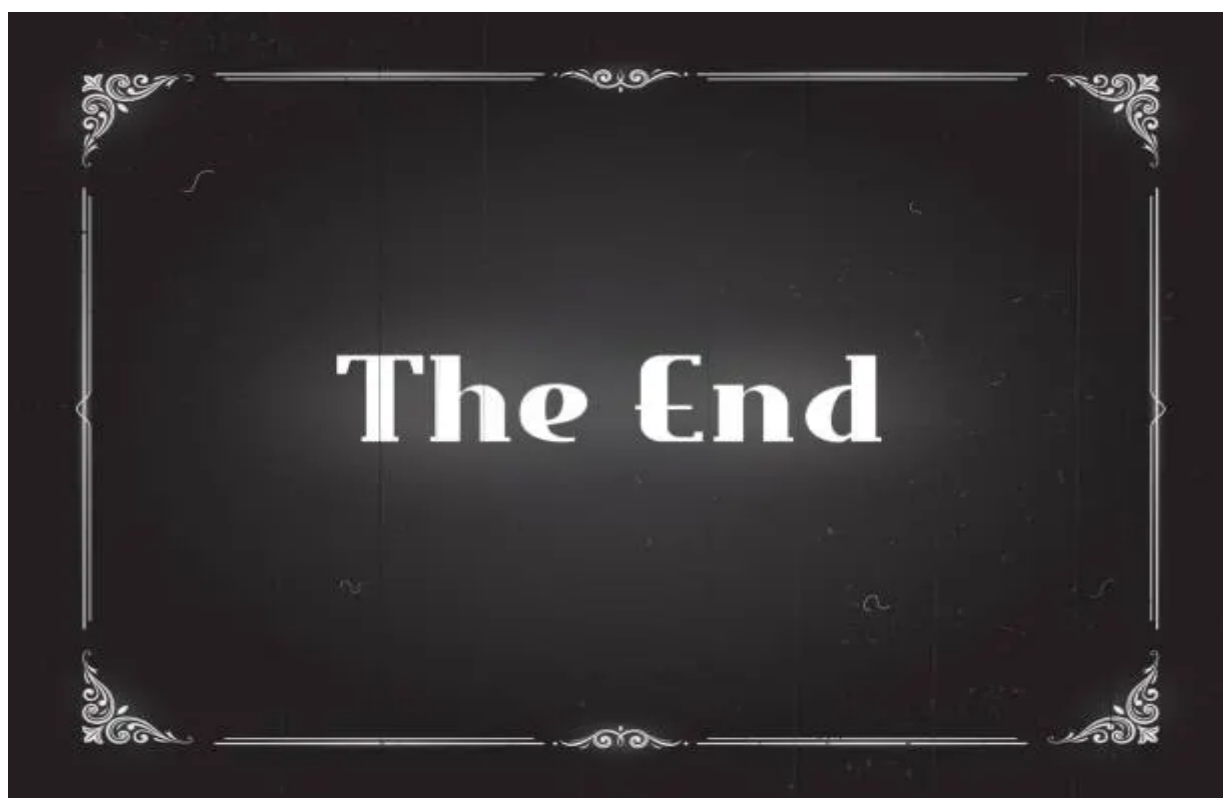
Ce s-a întâmplat în această săptămână

- A apărut un nou video din seria: „Garajul lui Cătă”:

<https://www.youtube.com/watch?v=jTx9B1oBpns>

Sfârșit

PS:(mesajele săptămâni vor reapărea de săptămâna viitoare)



Gazeta F1 România